В Главную судейскую коллегию

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(название соревнований)*

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(название командирующей организации, адрес, телефон, e-mail, http)*

**ЗАЯВКА**

Просим допустить к участию в соревнованиях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(название команды)*

в следующем составе:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Фамилия Имя отчествоучастника | дата и Годрождения | Спортивный разряд | Медицинскийдопускслово «допущен»,подпись и печать врача напротив каждого участника | команда |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |

Тренер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (номер-код 0840241811Я**)**

(11.10.2015)

Класс дистанции – 2 ОКВ -40 мин

Количество этапов – 5 (4.5 балла)

Длина дистанции – 600 метров

Набор высоты - 20 метров

**ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ**

 Команда за 20 минут до старта предоставляет: копию именной заявки и ученические билеты на участников.

 Участники, проходящие дистанцию, на протяжении всей дистанции обязаны находиться в каске.

1. На протяжении дистанции участники движутся по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
2. Соревнования проводятся по комбинированной системе оценки нарушений согласно п. 6.4 «Регламента».
3. Участники, имеющие снятие на каких-либо этапах, при подсчёте результатов получают штраф 30 мин. за каждый не пройденный этап. Пропуск этапа ведет к снятию с этапа.
4. Лидирование разрешено.

**ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

**Этап 1. Подъем по судейским перилам с само страховкой. (1.0 балл)**

*Параметры этапа:1*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 29 м | 35˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.7.10.

*Задачи:* Участники проходят этап по судейским перилам с само страховкой жумаром либо схватывающим узлом.

 **Этап 2. Переправа по параллельным перилам. ( 1.0 балл)**

*Параметры этапа:* 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расстояние между ТО1-ТО2 | Расстояние от ТО1доОЗ | Высота крепления нижней опоры | Расстояние между горизонтальными опорами |
| 27 м | 1.0 м | 1,0 м | 1,2 м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальное бревно.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – вертикальное бревно. ПС-3

*Действия:* Движение участников по п.7.8.

*Задачи:* Участники проходят этап по параллельным перилам с само страховкой коротким усом и с командным сопровождением. Участники должны осуществлять движение по перилам, держась руками за верхние перила или карабин уса само страховки, двигаясь ногами по нижней верёвке.

**Этап 3. Навесная переправа. (1.0 балл)**

*Параметры этапа:3*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до ОЗ | Расстояние от ОЗ до ТО2 | Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей |
| 20 м | 1.0 м | 0.5 м | 1,3м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальное бревно. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.7.9.

*Задачи:* *У*частники переправляются по судейской навесной переправе с командным сопровождением.

**КВ блока этапов 10 мин**

**Блок Этапов:4-5 (1.5 балла)**

**Этап 4. Навесная переправа.**

*Параметры этапа:4*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до ОЗ | Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей |
| 22 м | 1.0 м | 1,3м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальное бревно. КЛ – начало ОЗ.

 ТО2 – ТО3 Судейские двойные перила.

*Действия:* Движение участников по п.7.9.

*Задачи:* *У*частники переправляются по судейской навесной переправе с командным сопровождением. Блок этапов проходится без потери страховки.

**Этап 5. Переправа по параллельным перилам.**

*Параметры этапа:* 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расстояние между ТО3-ТО4 | Высота крепления нижней опоры | Расстояние между горизонтальными опорами |
| 28 м | 1,2 м | 1,2 м |

*Оборудование этапа:*

 ТО3 – вертикальное бревно.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО4 – вертикальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.7.8.

*Задачи:* Участники проходят этап по параллельным перилам с само страховкой коротким усом и с командным сопровождением. Участники должны осуществлять движение по перилам, держась руками за верхние перила или карабин уса само страховки, двигаясь ногами по нижней верёвке. Блок этапов проходится без потери страховки.

**ФИНИШ**

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (номер-код 0840241811Я)

(10.10.2015)

Класс дистанции – 2 ОКВ - 45 мин

Количество этапов – 6 (5.0 балла)

Длина дистанции – 400 метров

Набор высоты - 15 метров

**ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ**

 Команда за 20 минут до старта предоставляет: копию именной заявки и ученические билеты на участников.

 Участники, проходящие дистанцию, на протяжении всей дистанции обязаны находиться в каске.

1. На протяжении дистанции участники движутся по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
2. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений согласно п. 6.3 «Регламента».
3. Лидирование разрешено.

**ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

**КВ** блока этапов **- 20мин**

**Блок Этапов:1-2 (1.5 балла)**

**Этап 1. Навесная переправа.**

*Параметры этапа:1*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до ОЗ | Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей |
| 15 м | 1.0 м | 1,3м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальное бревно. КЛ – начало ОЗ.

 ТО2 – 2-ПО-судейские карабины

*Действия:* Движение участников по п.7.9.

*Задачи:* *У*частники переправляются по судейской навесной переправе с командным сопровождением. Блок этапов проходится без потери страховки.

**Этап 2. Переправа по параллельным перилам.**

*Параметры этапа:* 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расстояние между ТО2-ТО3 | Высота крепления нижней опоры | Расстояние между горизонтальными опорами |
| 14 м | 1,2 м | 1,2 м |

*Оборудование этапа:*

 ТО2 – вертикальное бревно.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – вертикальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.7.8.

*Задачи:* Участники проходят этап по параллельным перилам с само страховкой коротким усом и с командным сопровождением. Участники должны осуществлять движение по перилам, держась руками за верхние перила или карабин уса само страховки, двигаясь ногами по нижней верёвке. Блок этапов проходится без потери страховки.

**Этап 3. Переправа вертикальным маятником. (1.0 балл)**

*Параметры:*

|  |
| --- |
| Длина этапа |
| 3 м |

*Оборудование:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

 *Действия:* Движение участников по п.7.15.

Переправа участников по судейским маятниковым перилам с само страховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом, либо усом само страховки в узел, завязанный на перилах.

*Задачи:* Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа.

**Этап 4. Подъем по судейским перилам с само страховкой. (1.0 балл)**

*Параметры этапа:1*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 25 м | До 30˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.7.10.

*Задачи:* Участники проходят этап по судейским перилам с само страховкой жумаром либо схватывающим узлом.

 **Блок Этапов:5-6 (1.5 балла)**

**Этап 5. Траверс склона по перилам (1.0 балл)**

*Параметры этапа 5*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расстояние между ТО1-ТО2 | Расстояние от ТО1 до ОЗ  | Количество участков | Высота крепления перил |
| 28м  | 1 м | 5  | 1,5 м |

*Оборудование:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

*Действия:* Движение участников по п.7.13.

Переправа участников по судейским перилам с само страховкой к перилам коротким усом.

*Задачи:* Участник преодолевает ОЗ с само страховкой к перилам коротким усом. Участники должны осуществлять движение по перилам, держась руками за перила или карабин уса само страховки. Участки этапа проходятся без потери страховки.

**Этап6. Спуск по судейским перилам с само страховкой. (1.0 балл)**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до ОЗ |
| 25 м | 30˚ | 1.0 м |

*Оборудование этапа:*

ТО2 – вертикальное бревно. 1-ЗСК

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.7.10.

*Задачи:* Этап проходится с само страховкой, для само страховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Блок этапов проходится без потери страховки.

**ФИНИШ**

**Конкурс «Узлы»**

Контрольное время для старшей группы - 2 минуты 10 секунд.

Контрольное время для младшей группы - 3 минуты

 В конкурсе "Узлы" участвует вся команда - мальчики отдельно (4 человека), девочки отдельно (4 человека). Команда перед стартом предоставляет: копию именной заявки и ученические билеты на участников. Этап "Узлы" проводится согласно Регламенту проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (номер-код вида спорта - 0840005411Я).

 Цель конкурса: правильно завязать туристские узлы с учётом их применения.

В конкурсе используются следующие 13 узлов:

1.Встречный;

2.Встречная восьмёрка;

3.Грейпвайн;

4.Брамшкотовый (2 контрольных);

5.Проводник Восьмёрка;

6.Австрийский проводник;

7.Двойной проводник;

8.Штык (1 контрольный);

9.Стремя (в карабин + 1 контрольный);

10.Булинь (1 контрольный);

11.Двойной булинь;

12.Симметричный схватывающий (1 контрольный);

13.Австрийский схватывающий (1 контрольный).

Условия конкурса "Узлы".

Команда приходит на место проведения конкурса. Участники тянут по две карточки с названиями узлов и вяжут соответствующие узлы. Капитан тянет 3 карточки и соответственно вяжет 3 узла. Команде необходимо завязать 9 узлов. Капитан имеет право помогать, команде вязать узлы. Участники команды имеют право помогать друг другу словесно. Вмешиваться и помогать физически нельзя (исключение - Капитан). Далее команда готовит себе верёвки согласно способу применения узла. По команде капитана судья конкурса запускает секундомер. По команде капитана судья останавливает секундомер. Команда отходит, судья и капитан остаются проверять правильность завязанных узлов. За неправильно завязанные узлы участники получают штрафные баллы. Один (1) балл равен 30 секундам.

Возможные штрафы:

-не завязанный узел - 3б.

-неправильно завязанный узел - 3б.

-не завязанный контрольный узел - 1б.

-перехлёст витков узла - 1б. за каждый перехлёст.

-неправильное применение узла - 2б.

-неправильный подбор диаметров верёвки для связывания узла - 2б.

-недостаточная длинна верёвки после контрольного узла (менее 5 см) - 1б.

-попытка физической помощи при вязке узла кем-то с участников команды кроме капитана - одно предупреждение, последующие по 1 б.

Определение победителя: По наименьшей сумме времени затраченного на завязывания узлов и штрафного времени.

**Конкурс «Краеведение»**

 В конкурсе "Краеведение" участвует вся команда - мальчики отдельно (4 человека), девочки отдельно (4 человека). Команда перед стартом предоставляет: копию именной заявки и ученические билеты на участников.

Цель конкурса: выявление краеведческих знаний.

Тематика конкурса: географическое краеведение.

Оборудование**:** Ручки.

Географическое краеведение состоит из вопросов по топонимике, природе Крыма.

Конкурс проводится методом письменных ответов на вопросы и задания.

Команде предлагается ответить на 10 вопросов по географическому краеведению. На выполнение задания каждой команде отводится 10 минут. За правильный ответ команде начисляется

 2 балла, за неполный ответ -1 балл, за неправильный ответ – 0 баллов.

Победителем в конкурсе считается команда, набравшая наибольшее количество баллов.

При равном количестве баллов, предпочтение отдается команде, которая быстрее справилась с заданием на этапе.

**Конкурс «Школа выживания»**

 В конкурсе "Школа выживания" участвует вся команда - мальчики отдельно (4 человека), девочки отдельно (4 человека). Команда перед стартом предоставляет: копию именной заявки и ученические билеты на участников.

Цель конкурса: воспитание у школьников культуры безопасности, повышение уровня знаний, умений и навыков действий в условиях ЧС в системе дополнительного образования по вопросам безопасности жизнедеятельности.

 Оборудование: Ручка, карандаш.

Команда на старте получает

1. Легенду с описанием аварийной ситуации (причина, место, время, последствия, список сохранившихся у команды предметов).
2. Схему и краткое описание участка, где команде необходимо разработать стратегию обустройства быта и выживания до момента прибытия спасательной группы.
3. Бланк для ответов.

На выполнение задания каждой команде отводится 10 минут.

Оценивается:

1. Рациональность оценки сложившейся обстановки (2 балла)
2. Последовательность действий команды (8 баллов)
3. Правильность выполнения действий (10 баллов)
4. Целесообразность использования имеющихся ресурсов (10 баллов).

Определение победителя: при равном количестве баллов предпочтение отдается команде, которая быстрее справилась с заданием на этапе (время – дополнительный фактор).

**Конкурс «Юные топографы».**

 В конкурсе «Юные топографы» участвует вся команда - мальчики отдельно (4 человека), девочки отдельно (4 человека). Команда перед стартом предоставляет: копию именной заявки и ученические билеты на участников.

КВ – 5 мин. (10.10.2015) для младшей группы.

Определить: Азимут и расстояние на 3 ориентира.

Штрафы: Ошибка при измерении расстояния – до 3-х метров не штрафуется, каждый следующий не правильно измеренный метр – 1 минута штрафа.

На этапе Азимут ошибка до 3° градусов не штрафуется, каждый следующий не правильно определенный градус – 30 сек штрафа.

Оборудование: Ручка, компас.

Определение победителя: при равном количестве штрафного времени предпочтение отдается команде, которая быстрее справилась с заданием на этапе.

КВ –15 мин. (11.10.2015) для старшей группы.

Определить: Азимут и расстояние до 5 ориентиров и сделать топосъемку.

Масштаб: в 1:100.

Штрафы: до 2 мм не штрафуется, свыше – за каждый 1 мм 1 мин штрафа.

Оборудование: Ручка, карандаш, планшет, линейка, компас. РУЛЕТКА СУДЕЙСКАЯ.

Определение победителя: при равном количестве штрафного времени предпочтение отдается команде, которая быстрее справилась с заданием на этапе.

**По вопросам проведения консультаций с командами или руководителями обращаться:**

**Пилявский Анатолий Емельянович – заведующий отделом туризма и краеведения ЦДО «Интеллект»**

**+7 978 825 56 09**